



Arcus 3.26

**Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service**

21.07.2004



ARCUS 3.26

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	DHV 1/1- 2
Take off weight Startgewicht Poids pilote avec équipement	80 - 105 Kg
Cells Zellen Caissons	46
Wing area Flügelfläche Surface	28,5m ²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	25,8qm
Wing span Spannweite Envergure	12,2m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	9,8m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,17
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,7
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	6,5 Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,1m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit DHV Vitesse avec accélérateur	52 km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit DHV Vitesse bras hauts	36 km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC

DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1057-02**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Arcus 3.26

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 20.11.2002.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1057-02**

20.11.2002

Datum der Ausstellung

Unterschrift

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund



Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitsegel

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1057-02* Ausgabe: 1 Datum: 13.02.2003

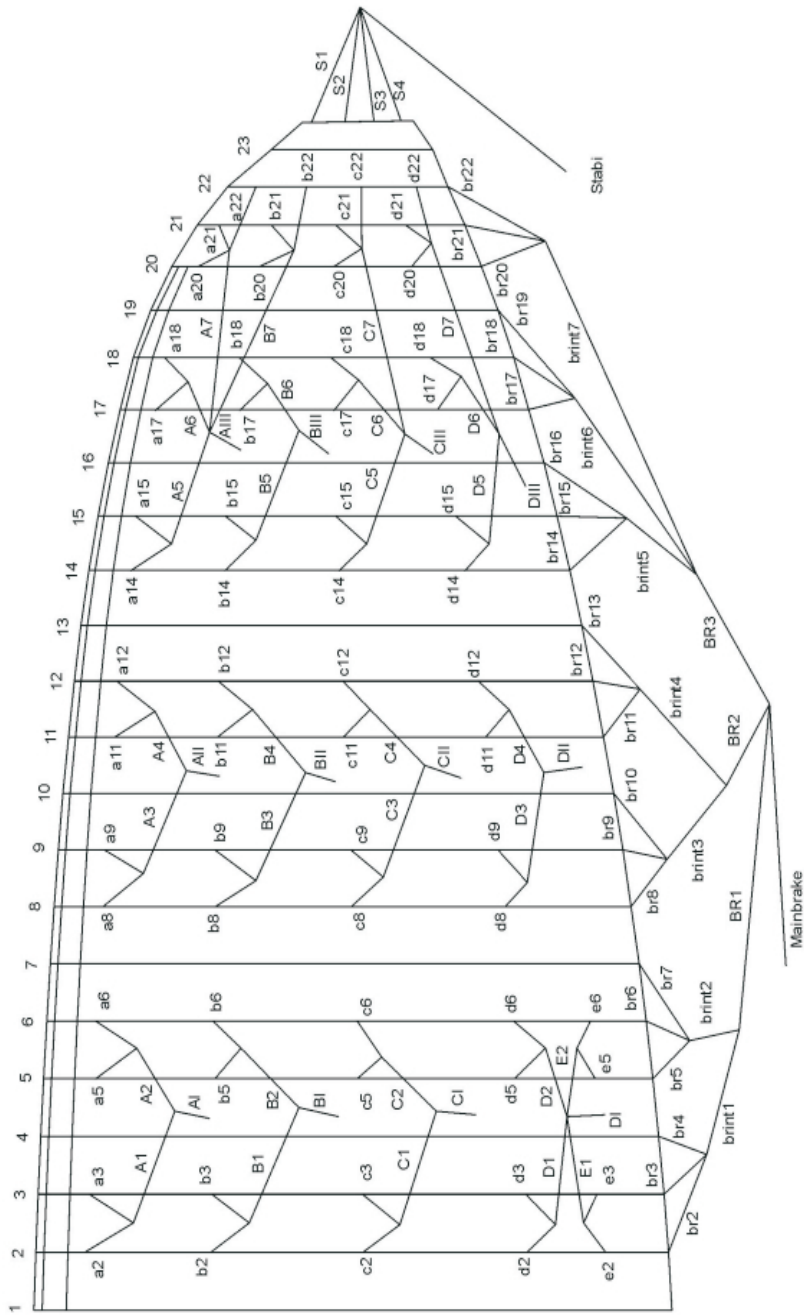
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Arcus 3.26*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *20.11.2002*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *6,8*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *75* maximal (kg): *100*
3. Anzahl der Sitze: *1*
4. Klasse: *1-2 GH*
5. Gurtzeugbeschränkung: *Gurtzeuge der Gruppe GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *25,8*
9. Windenschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

Tragegurt A:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal: <i>540</i>	normal: <i>540</i>	normal: <i>540</i>	normal: <i>540</i>
beschleunigt: <i>370</i>	beschleunigt: <i>380</i>	beschleunigt: <i>475</i>	beschleunigt: <i>540</i>



Beim bestellen bitte Leinenbezeichnung angeben.- When ordering, please use line denomination above - Lors d'une commande, s'il vous plaît, utilisez la Denomination utilisée sur le plan

DHV (cm) 17.01.03**ARCUS 3.26**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	
1	709,0	699,5	709,5	726,0	737,0	802,0	1
2	705,0	696,0	705,5	722,0	733,5	791,0	2
3	703,5	694,5	704,5	720,5	732,0	785,0	3
4	705,5	697,5	706,5	722,0	734,0	779,0	4
5	703,0	696,0	705,0	720,0		773,0	5
6	699,0	692,5	701,5	715,5		773,0	6
7	697,0	691,5	700,0	713,5		768,0	7
8	699,0	694,0	702,0	715,0		757,0	8
9	696,5	690,0	696,5	706,5		753,0	9
10	691,5	685,0	690,5	700,0		746,0	10
11	684,0	678,0	683,0	691,0		742,0	11
12	681,0	675,5	680,0	687,5		745,0	12
13	679,5	677,0	679,5	685,0		753,0	13
14	676,5	674,5	676,0	680,5		741,0	14
15	681,0	677,5	677,0	679,5		736,0	15
16						731,0	16
17						722,0	17
18						720,0	18
19						719,0	19
19						715,0	20
19						716,0	21
S1		633,5					S1
S2		633,5					S2
S3		635,0					S3
S4		638,0					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur**D15** D Leine aussen - outer D line - D extérieur**S1** Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Sofiletta 4019RD - 44g or Perseverance PN 6 44g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Toray WT 7WR - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Toray WT 7WR - 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	Tecnora Liros	TSL-115	1,2mm	115 daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	Tecnora Liros	TSL 190/220	1,7mm 1,9mm	190 daN 220 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	42 Kg	42 Kg	33 Kg	33 Kg	33 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	33 Kg	33 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	83 Kg	83 Kg	67 Kg	67 Kg	67 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	67 Kg	67 Kg	50 Kg	50 Kg	50 Kg

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	75 Kg	100 Kg	100 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	Nein No non	Nein No non	Ja Yes oui
Harness Gurtzeug sellette	Liga Integral	Liga Integral	Liga Integral

Take off Start décollage	1	1	- X -
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	1	36 km/h 1 52 Km/h
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1	- X -
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1	- X -
Front collapse Frontales einklappen fermeture frontale	1	1	1
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1	1	1 - 2
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegensteuern contre à l'asymétrique	1	1	- X -
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1	- X -
Full stall asymmetric exit Fullstall asymmetrische Ausleitung décrochage avec sortie asymétrique	1	1	- X -
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1	- X -
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1	- X -
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1	- X -
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1	- X -
Landing Landung atterrissage	1	1	- X -

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
D - 82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de